



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-17214-2/ČJ-2025-070206

Frýdek-Místek 22. ledna 2025

Počet stran: 4

Přílohy: 1/4MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 22 Frýdek-MístekIČ: 00296643
ID DS: w4wbu9s

Vyřizuje: p. Bc. Oto Zeman

K č. j.: MMFM 13848/2025

Sp. zn.: MMFM_S 3042/2025/ODaSH/OZ

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v obci Baška, místní část Kunčičky u Bašky - vyjádření

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pozn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e m á n á m í t e k

k předloženým návrhům, příloha č.1, č.2, č.3 a č.4, přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“ na místních komunikacích, pozemek parc. č. 1212/3, 1094, 1218/5, 1062/1 a 1057, k.ú. Kunčičky u Bašky, v obci Baška, místní část Kunčičky u Bašky, v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předložených návrhů PÚP, z důvodu montážních a stavebních prací v rámci rekonstrukce nadzemního vedení ve stávající trase, včetně výměny sloupů, včetně označení vedení objízdné trasy:

„Navrhovatel – TRABBAU a.s., Lublaňská 1002/9, 120 00 Praha 2 - Vinohrady, IČ: 28582675

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-Místek

www.policie.cz

Tel.: +420 974 732 259
E-mail: krpt.podatelna@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

Návrh přechodné úpravy – místní komunikace, pozemek parc. č. 1212/3, 1094, 1218/5, 1062/1 a 1057, k.ú. Kunčičky u Bašky,

Důvod přechodné úpravy provozu – realizace stavby: „, Kunčičky u Bašky čp. 469 NNV“,

Termín realizace: bude písemně uveden ve vydaném Stanovení PÚP,

resp. z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“,

a to pokud budou splněny a dodrženy následující podmínky:

- **V případě přetahování kabelových vodičů VVn, nad místní komunikací, musí být provoz motorových a nemotorových vozidel a chodců zastaven, aby v případě pádu vodiče (vodičů) VVN, bylo zamezeno ohrožení bezpečnosti silničního provozu a jeho účastníků!**
- Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod..
- Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svíslé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dle návrhu přechodného dopravního značení (viz. příloha).
- V případě užití dopravního zařízení Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, musí být za snížené viditelnosti, vždy doplněné o soustavu výstražných světel (min. 3ks).

- V případě užití, musí sklon pruhů u užitého dopravního zařízení č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat.
- Přejížděcí dopravní značení bude provedeno a instalováno dle přílohy, schválené zdejší součástí DI Frýdek-Místek.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích.
- Pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu.
- Pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy, musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby bylo zamezeno případnému vstupu chodců do pracovního místa, nebo pádu do výkopu tím, že bude použito ochranné zařízení (zábradlí, plot, svodidlo), dle hloubky výkopu a doplněno zárazkou pro slepeckou hůl.
- Vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)
- Po celou dobu užití přechodného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření a příloze, vydané Policií ČR.
- Pokud dojde během užití PDZ k potřebě doplnění či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součástí Policie ČR neprodleně informována.
- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou PK !!!**

- Se stavebními a montážními pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení.

Odpovědná osoba: **Jiří Pavlán, tel. 770 185 295, TRABBAU a.s., Lublaňská 1002/9,
120 00 Praha 2 - Vinohrady, IČ: 28582675**

Zpracoval:
por. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení