



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek  
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-279700-2/ČJ-2024-070206

Frýdek-Místek 11. listopadu 2024

Počet stran: 3

Přílohy: 1/1MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Radniční 1148  
738 22 Frýdek-MístekIČ: 00296643  
ID DS: w4wbu9s

Vyřizuje: p. Bc. Oto Zeman

K č. j.: MMFM 206769/2024

Sp. zn.: MMFM\_S 28797/2024/ODaSH/OZ

**Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v obci Baška, místní část Kunčičky u Bašky - vyjádření**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pozn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

**n e b u d e m í t n á m í t e k**

k předloženému návrhu, odsouhlasené příloze přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“, na místní komunikaci I. tř. ev. č. 4a, pozemek parc. č. 1288/1, k.ú. Kunčičky u Bašky, v obci Baška, místní část Kunčičky u Bašky, v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu a žádosti PÚP, z důvodu pořádání kulturní akce „**Rozsvěcování Vánočního stromu 2024**“ :

„*Navrhovatel – Obec Baška, Baška 420, 739 01 Baška, IČ: 00296511,*

*Návrh přechodné úpravy – místní komunikace I. tř. ev. č. 4a, pozemek parc. č. 1288/1, k.ú. Kunčičky u Bašky,*

Beskydská 2061  
738 19 Frýdek-Místek

www.policie.cz

Tel.: +420 974 732 259  
E-mail: krpt.podatelna@pcr.cz  
ID DS: n5hai7v

*Důvod přechodné úpravy provozu: „Rozsvěcování Vánočního stromu 2024“,*

*Termín realizace: 30. 11. 2024 v době od 12:00 do 22:00 hod (sobota),*

resp. z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“,

**a to pokud budou splněny a dodrženy následující podmínky:**

- **Délka úseku částečné uzavírky, kde provoz po dobu omezení obousměrného provozu bude řízen světelným signalizačním zařízením, nepřekročí délku 200m a ze všech přípojení (křižovatky, sousední nemovitosti), musí být zajištěn minimálně výhled alespoň na jeden ze začátků omezení, resp. umístění SSZ!**
- **V úseku částečné uzávěry, kde provoz vozidel bude řízen přenosným signalizačním zařízením (SSZ), musí být signální doba nastavena a přizpůsobena délce úseku, uvažované vyklizovací rychlosti motorových a nemotorových vozidel, vyplývající z daných podmínek (sklon komunikace, kvalitu krytu komunikace). Užití přenosného SSZ musí být v souladu s TP 66, TP 81 a ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel.**
- **Na místní komunikaci bude před SSZ – světelným signalizačním zařízením, vyznačeno dopravní značení č. V5 – Příčná čára souvislá (pozn. z důvodu jednoznačného vyznačení vyčkávajícího místa na signál „VOLNO“ a tím zachování průjezdnosti omezeného úseků silnic a zajištění bezpečného míjení vozidel).**
- **Nachází-li se v úseku částečné uzavírky autobusové zastávky, musí být zrušeny, příp. přemístěny (netýká se zastávek v zálivu, mimo jízdní pruh), od místa omezení částečnou uzavírkou, aby nedocházelo k narušení plynulosti dopravy kyvadlové dopravy.**
- **Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).**
- **Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení, včetně přenosného světelného signalizačního zařízení, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod..**

- Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svíslé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.
- V případě užití dopravní zařízení Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, musí být za snížené viditelnosti, vždy doplněné o soustavu výstražných světel (min. 3ks).
- V případě užití, musí sklon pruhů u užitého dopravního zařízení č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat.
- Přechodné dopravní značení bude provedeno a instalováno dle přílohy, schválené zdejší součástí DI Frýdek-Místek.
- Pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu.
- Po celou dobu užití přechodného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření a příloze, vydané Policií ČR.
- **V dotčených úsecích PK, včetně úseků v úplné uzavírce, bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou PK !!!**

Odpovědná osoba: **Bc. Karla Bernátková, tel. 733 525 991, Obec Baška**

Zpracoval:  
por. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. David Krupp  
vedoucí oddělení