

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-54584-2/ČJ-2025-070206

Frýdek-Místek 19. března 2025

Počet stran: 3

Přílohy: 1/1

Magistrát města Frýdku-Místku
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 01 Frýdek-Místek

IČO: 00296643
ID DS: w4wbu9s

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Místek a katastrálním území Kunčičky u Bašky, stavba: „První úsek cyklostezky Frýdek-Místek – Baška, lávka u železniční stanice“ - vyjádření

K č.j.: MMFM 44792/2025

Policie České republiky, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Místek a katastrálním území Kunčičky u Bašky, stavba: „První úsek cyklostezky Frýdek-Místek – Baška, lávka u železniční stanice“** vydává následující

vyjádření

územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“, na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích v katastrálním území Místek a katastrálním území Kunčičky u Bašky, tj. v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP, to vše za účelem realizace stavby „*První úsek cyklostezky Frýdek-Místek – Baška, lávka u železniční stanice*“:

„Navrhovatel: Lesostavby Frýdek-Místek, Slezská 2766, 738 01 Frýdek-Místek, IČO: 45193118

Místo: Obec Baška, Kunčičky u Bašky, Místek na místních komunikacích

Účel: Realizace stavby „*První úsek cyklostezky Frýdek-Místek – Baška, lávka u železniční stanice*“.

Termín: od 26.03.2025 do 31.08.2025

Osoba zodpovědná za PDZ: Ing. Milan Tkadleček, č. tel.: 605 853 809, Tkadleček Dopravní značení“,

resp. za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“..

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- **Předložený návrh PÚP bude upraven a doplněn tak, jak je uvedeno níže ve vyjádření PČR.**
Na všech příjezdových PK k pracovnímu místu bude v dostatečné vzdálenosti doplněno dopravní značení číslo A15 – Práce na silnici, s možným doplněním o dopravní značení číslo E7b – Směrová šipka pro odbočení.
Navržené svislé dopravní značení číslo B8 – Zákaz vjezdu jízdních kol, bude nahrazeno svislým dopravním značením číslo B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech, a dodatkovou tabulkou číslo E13 – Text nebo symbol „MIMO VOZIDLA STAVBY“.
Pokud nebude na místo stavby umožněn vstup chodců, bude v úrovni čela uzavírky doplněno svislé dopravní značení číslo B30 – Zákaz vstupu chodců.
- Dopravní značení a zařízení (i světelné signály), bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály), dále jen „DZ“, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK.
- Stavba a pracovní místa nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečena vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu na PK v úrovni pracovního místa/úseku (opatření - např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.).
- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou.**
- Nedojde ke kolizi navržené PÚP s případnou PÚP jiných staveb, resp. postup prací na dílčích částech stavby nebo jiných stavbách v dotčených úsecích PK bude zkoordinován. Případné uzavírky PK, vedení objízdnych tras, resp. jejich PÚP bude patřičně upravena tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu v dotčených úsecích PK.
- Pokud dojde ke změně termín či změně rozsahu PÚP na dotčených PK, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně (bez zbytečného odkladu) informována.

- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vzniknuvší v souvislosti s realizací stavby (např. při vzniku kolizních situací, či dopravních nehod) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Termín: od 26.03.2025 do 31.08.2025

Odpovědná osoba: bude uvedena ve stanovení PÚP

Zpracoval:
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení