



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek  
dopravní inspektorát Frýdek-MístekPOLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje  
územní odbor Frýdek-Místek  
dopravní inspektorát Frýdek-Místek  
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-52709-2/ČJ-2025-070206

Frýdek-Místek 25. února 2025

Počet stran: 3

Přílohy: 1/1MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Radniční 1148  
738 22 Frýdek-MístekIČ: 00296643  
ID DS: w4wbu9s

Vyřizuje: p. Bc. Oto Zeman

K č. j.: MMFM 42675/2025

Sp. zn.: MMFM\_S 7923/2025/ODaSH/OZ

**Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci v k.ú. Kunčičky u Bašky - vyjádření**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pozn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

**n e m á n á m í t e k**

k předloženému návrhu, příloze přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“ na silnici III. třídy č. 48412, sil. s. 0,220, pozemek parc. č. 1290, k.ú. Kunčičky u Bašky [601098], mimo obec Baška, místní část Hodoňovice, v úseku a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP, z důvodu realizace stavby „Novostavba haly firmy MotoZem“:

„Navrhovatel – LEKOS STAVBY spol. s.r.o. Betonářská 788/1, 712 00 Ostrava - Muglinov,  
IČ: 27790142

*Návrh přechodné úpravy – silnice III. třídy č. 48412, sil. s. 0,220, pozemek parc. č. 1290, k.ú. Kunčičky u Bašky [601098], mimo obec Baška, místní část Hodoňovice,*

*Důvod přechodné úpravy provozu – realizace stavby: „, Novostavba haly firmy MotoZem“,*

*Termín realizace: 03. 03. 2025 - 31. 12. 2025,*

resp. z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“,

**a to pokud budou splněny a dodrženy následující podmínky:**

- Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení, včetně přenosného světelného signalizačního zařízení, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod..
- Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svlé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, dle návrhu přechodného dopravního značení (viz. příloha).
- Přechodné dopravní značení bude provedeno a instalováno dle přílohy, schválené zdejší součástí DI Frýdek-Místek.
- Pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu.
- Vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

- Po celou dobu užití přechodného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření a příloze, vydané Policií ČR.
- Pokud dojde během užití PDZ k potřebě doplnění či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součástí Policie ČR neprodleně informována.
- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou PK !!!**
- Se stavebními pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení.

Odpovědná osoba: **Ing. Jaromír Vepřek, tel. 735 168 652, LEKOS STAVBY spol. s.r.o.,  
Betonářská 788/1, 712 00 Ostrava - Muglinov, IČ: 27790142**

Zpracoval:  
por. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. David Krupp  
vedoucí oddělení